

VEDERE NELL'ULTIMA PAGINA LE CONDIZIONI ED I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSERZIONI

Note del giorno

Nessun fatto politico da notare per l'Italia, e neppure per gli altri, essendo entrati ormai nel periodo delle feste pasquali.

In Inghilterra sembra scongiurata la crisi politica a proposito del reclutamento.

Un comunicato del Gabinetto annuncia che il Consiglio dei Ministri si è accordato sulle proposte che saranno presentate martedì al Parlamento in seduta segreta.

Deve trattarsi della formula transazionale preannunciata dal sig. Asquith e sulla quale il Pr. Ministro faceva molto assegnamento.

L'avvenimento diplomatico del giorno è la Nota inviata dagli Stati Uniti alla Germania circa la questione dei sottomarini e sulla quale il Presidente ha riferito alle due Camere riunite in Congresso.

STATI UNITI E GERMANIA.

(5) Washington, 19. — La Nota degli Stati Uniti alla Germania, spedita ieri sera, dichiarerebbe che gli Stati Uniti prendono posizione non soltanto per loro stessi ma anche per gli altri paesi neutri.

La Nota sottoposta a votazione al capitolato del Senato e alla Camera, prima che Wilson si recasse al Congresso, costituirebbe virtualmente un ultimatum, ed esigerebbe una risposta immediata senza però fissare un termine (Vedi *Parl. Esteri*).

(6) Washington, 20. — La Nota degli Stati Uniti alla Germania è l'ultima ed è chiaramente spiegata dalle dichiarazioni fatte dal Presidente Wilson al Congresso circa il sottomarino del Sussex.

Essa dichiara che la informazione in possesso del Governo americano stabilisce che il *Sussex* venne sfilato senza preavviso, che il cloro era di fabbricazione tedesca e venne lanciato da un sottomarino tedesco, fatto che viene considerato come prova della stessa recente attività tedesca.

La Nota soggiunge che l'incidente del *Sussex* fosse un caso isolato, sarebbe stato possibile sperare che l'ufficiale responsabile fosse stato trascurato o avesse violato gli ordini ricevuti, ma dispiacevolmente questo terribile esempio di guerra coi sottomarini non è isolato. Gli Stati Uniti sono sotto l'impressione, in seguito al recente comunicato tedesco, che il Governo imperiale germanico non abbia inteso la gravità della situazione.

La Nota conclude dicendo che, a meno che la Germania annunzi immediatamente ed effettui l'abbandono dei metodi attuali di attacco dei sottomarini contro le nazioni che trasportano passeggeri e merci, gli Stati Uniti non avranno altra via che la rottura delle relazioni diplomatiche.

Parlamentari Esteri

STATI UNITI D'AMERICA

LE DICHIARAZIONI DEL PRES. WILSON SULLA QUESTIONE DEI SOTTOMARINI.

(5) Washington, 19. — Congresso. — Ecco le dichiarazioni del Pres. Wilson:

La situazione delle relazioni estere ha preso un tale andamento che sento essere mio dovere di esporla nel modo più franco.

Bisogna ricordare che nel febbraio 1915 il Governo imperiale tedesco comunicò la sua intenzione di considerare come zona di guerra le acque circostanti le isole britanniche e di distruggere tutte le navi mercantili appartenenti ad armatori nemici trovate nella stessa zona ed ingiunse a tutte le navi neutre come a quelle belligeranti di tenersi fuori dalle acque stesse o di penetrarvi a loro rischio e pericolo.

Il Governo americano protestò immediatamente.

La sua tesi era che una tale politica doveva necessariamente implicare nella pratica una evidente ed incontestabile violazione del diritto delle genti, soprattutto se i sottomarini fossero stati gli strumenti di tale politica, atteso che le regole del diritto delle genti, fondate sui principi umanitari stabiliti per la protezione delle vite dei non combattenti nel mare, non potevano materialmente non essere osservate da questo genere di navi.

Il Governo americano basava la sua protesta sul fatto che i cittadini neutri e le navi neutre sarebbero stati esposti ai più gravi e intollerabili rischi e che il diritto di esporti e tali pericoli non poteva essere rivendicato da nessun governo belligerante.

Relativamente a questa questione Wilson nota che il diritto delle genti, sul quale il Governo americano basava la sua protesta non è di origine recente e non è semplicemente fondato sui principi arbitrari confermati dalle Convenzioni, ma è basato al contrario sui principi umanitari evidenti ed imperitoli ed è stato stabilito da lungo tempo con l'assenso speciale di tutte le nazioni civili.

Malgrado l'insistente protesta del nostro Governo il Governo imperiale tedesco cominciò ad applicare subito la politica annunciata. Il Governo americano esprime la speranza che almeno i pericoli che minacciavano le navi neutre fossero ridotti al minimo dalle istruzioni impartite ai comandanti dei sottomarini. Il Governo tedesco escludeva quello americano che avrebbe preso tutte le precauzioni, possibili tanto per rispettare i diritti dei neutri, quanto per preservare la vita dei non combattenti.

Che cosa in realtà è avvenuto da un anno? È stato provato che queste speranze non sono state giustificate e che è impossibile mantenere queste promesse. La politica di guerra sottomarina contro il commercio nemico è stata continuata dalla Germania malgrado la solenne protesta del nostro Governo. I comandanti dei sottomarini tedeschi attaccarono le navi mercantili con una attività sempre maggiore non soltanto nelle acque che circondano le isole britanniche ma anche dovunque potessero incontrarle. La loro attività si fece sempre più crudele col mesi che passavano e si fece sempre una minor distinzione tra coloro che attaccavano, perdendo qualunque specie di riguardo. Essi attaccarono senza rimorso le navi di tutte le nazionalità che compivano qualunque specie di missione e perfino le navi neutre che si trovavano in un porto neutro ad un porto neutro o distruggono per le navi neutre, in numero sempre maggiore. Qualche volta le navi mercantili attaccate furono verificate ed ebbero l'ingenuità di arrendersi dopo che si era tirato contro di esse o erano state sfilate. Qualche volta vennero uccisi i passeggeri il misero sesto dei casotti prima che la nave fosse inviata in fondo al mare.

Ma nella maggioranza dei casi non fu dato alcuna preavviso e non fu data nemmeno nessuna possibilità di salvarsi nella scialuppa o coloro che si trovavano a bordo delle navi affondate.

Ciò che il Governo americano prevedeva che dovesse accadere è successo. La tragedia si è svolta in modo che in tal modo e con tali circostanze che è ormai evidente in modo chiarissimo che un simile modo di condurre la guerra, se pure ciò si può chiamare fare la guerra, non può essere continuato senza una evidente violazione delle prescrizioni e dei diritti dell'umanità.

Quali che siano le intenzioni della Germania, è indubbiamente provato che lei è impossibile di continuare questo sistema di attacchi contro il commercio dei suoi nemici, restando nei limiti fissati dalla ragione, dalla onestà e dall'umanità.

Nell'ultimo del corrente anno la Germania informò il nostro Governo, nonché i Governi degli altri Stati neutrali del mondo, che essa aveva ragione di credere che il Governo inglese avesse armato tutte le navi mercantili inglesi e avesse dato loro ordini segreti di attaccare qualsiasi sottomarino nemico, che potessero incontrare in mare e che la Germania, in queste condizioni, era in diritto di trattare tutte le navi mercantili belligeranti come navi da guerra alleate, che esse avevano il diritto di distruggere senza preavviso.

Il diritto delle genti ha riconosciuto da lungo tempo il diritto per le navi mercantili di portare armi per la loro difesa e di adoperarle per respingere attacchi, sebbene l'uso delle armi, in questo caso, non è inteso fatto a loro rischio e pericolo. Ma la Germania pretende di avere il diritto di respingere tutte queste

convincimenti in circostanze che sono qualificate straordinarie.

I termini stessi nei quali la Germania annunciò la sua intenzione di abbandonare sempre più limitati e desiderare di stabilire per le operazioni dei sottomarini, provavano chiaramente che almeno le navi non armate non sarebbero state distrutte senza preavviso e senza che fossero prese misure per garantire la sicurezza dei passeggeri e degli equipaggi. Però questa restrizione, anche se fosse stata possibile di osservarla, non ha costituito, di fatto, il meno ostacolo alla distruzione delle navi di ogni sorta.

Parrebbe volere la Germania ha dato agli Stati Uniti solenni assicurazioni che almeno le navi passeggeri non sarebbero state trattate in questo modo. Tuttavia a più riprese, è stato permesso ai comandanti dei sottomarini di non tenere conto di queste assicurazioni, con completa impunità.

I grandi transatlantici come il *Lusitania* e l'*Aralia* e sottomarini come il *Sussex* sono stati attaccati senza un secondo avvertimento e talvolta anche prima che potessero accorgersi della presenza di una nave nemica armata, e le vite dei passeggeri e di equipaggi non combattenti sono state completamente sacrificate in modo che il Governo americano non può qualificare altro che sprezzante delle conseguenze a meno che vi fosse ombra di giustificazione.

In realtà non è stato fissato un limite di qualsiasi specie all'insorgimento e alla distruzione di tutte le navi mercantili di ogni specie e nazionalità in una sfera di operazioni sempre crescente e la lista delle vite americane perdute sulle navi così attaccate e distrutte è aumentata di mese in mese sino ad aver raggiunto il numero di parecchie centinaia.

Uno degli ultimi e più urtanti esempi di questa maniera di fare la guerra è la distruzione del vapore francese *Sussex* che deve essere considerata a parte come la distruzione del *Lusitania*, e che è così singolarmente tragica ed incombente da costituire un esempio veramente terribile del carattere inumano della guerra coi sottomarini, quale l'hanno praticata durante gli ultimi dodici mesi i comandanti delle navi tedesche. Se questo esempio fosse isolato, qualche spiegazione, qualche giustificazione da parte del Governo, qualche prova di un errore umano, di una disubbidienza internazionale del comandante della nave che lanciò il siluro, potrebbero essere invocate ed accettate. Ma dispiacevolmente non è un caso isolato.

Recenti avvenimenti rendono inevitabile questa conclusione che la distruzione del *Sussex* non è che un esempio, sebbene un esempio dei più tristi di un metodo che la Germania ebbe il torto di adottare e che di primo acchito espose quel governo a rimproveri, un metodo che trascurava tutti i diritti dei neutri per giungere allo scopo.

Il Governo americano durante tutto le fasi di questo miserabile esperimento fu pacifista. Malgrado la tragedia che si seguiva e nelle quali perirono cittadini americani, il Governo cercò di evitare di prendere una misura irreparabile e anche di protestare prendendo in considerazione le circostanze straordinarie di questa guerra senza precedenti e mosse in tutto ciò che esso disse e fece dal sentimento di vera amicizia che animarono sempre e continuano ad animare il popolo americano per la nazione tedesca, come sebbene le spiegazioni e le successive ambasciate dati dalla Germania come se fossero state date con sincerità e buona fede completa.

Ecco spero, qualunque fosse poco sperabile, che sarebbe possibile alla Germania di dare istruzioni e controllare gli atti dei comandanti di marina per modo da accordare la sua politica coi principi umanitari quali sono codificati dal diritto delle genti.

Ecco consensi ad attendere fino a che il significato dei fatti fosse divenuto assolutamente ed indubbiamente suscettibile di una sola interpretazione. Questo punto dispiacevolmente è stato ormai raggiunto adesso.

I fatti sono suscettibili di una sola interpretazione: il Governo imperiale tedesco non è stato capace di contenersi in un modo qualsiasi nella guerra contro le navi che trasportano passeggeri e merci. E dunque divenuto purtroppo evidente che la posizione presa all'origine da questo Governo è senza uscita, cioè che l'uso dei sottomarini per la distruzione del commercio vitale del nemico, e senza del carattere delle navi che vi sono impiegate, e dei metodi d'attacco resi necessari dal loro impiego, è incompatibile coi principi umanitari, coi diritti stabiliti da lungo tempo ed indiscutibili dei neutri con l'immunità sacra dei non combattenti.

Ma è dunque sembrato mio dovere dire al Governo tedesco che se esso persiste nell'intenzione di fare una guerra implacabile senza quartiere alle navi mercantili con l'uso di sottomarini, nonostante l'impossibilità ormai accertata di fare questa guerra in conformità di quelle che il Governo americano deve considerare come regole sacre ed indiscutibili del diritto delle genti e precetti universalmente riconosciuti di umanità, il Governo americano sarà finalmente costretto a giungere alla conclusione che non vi è che una sola linea di condotta che esso possa adottare.

Ed è meno che il Governo imperiale tedesco non dichiarò immediatamente ed effettui l'abbandono dei suoi metodi di guerra presenti contro le navi che trasportano passeggeri e merci, il Governo degli Stati Uniti non avrà altra via che rompere completamente i negoziati diplomatici col Governo dell'Impero tedesco.

Sono condotto a questa decisione dal più grande timore. Tutti gli americani di coscienza considerano con ripugnanza non dissimulata la possibilità dell'azione presa in considerazione, se sono convinto ma non possiamo dimenticare che siamo un po' e per forza delle circostanze gli assenti responsabili dei diritti dell'umanità. Noi non possiamo restare silenziosi, quando questi diritti sembrano essere lanciati nel vortice di questa terribile guerra.

Il rispetto dei nostri propri diritti come nazione, il nostro senso del dovere come rappresentanti dei diritti dei neutri del mondo e una concezione esatta dei diritti dell'umanità, ci fanno obbligo di prendere una posizione adesso con la più grande solennità e fermezza in l'ho presa e l'ho fatto con la certezza che voi mi appoverrete e mi sosterrete. Tutti gli spiriti ragionevoli debbono unirsi per sperare che la Germania, la quale in altre circostanze fu il campione di tutto ciò per cui noi combattiamo nell'interesse dell'umanità, possa riconoscere la giustizia della nostra domanda ed accettarla con lo spirito stesso col quale sono fatta.

Alla fine del discorso di Wilson partirono applausi dai banchi dei democratici e di cui si udirono poi i repubblicani. I democratici si alzarono e, subito tutta l'Assemblea in piedi sciamò Wilson. Gli applausi durarono più di un minuto, poi, siccome il Presidente usciva dall'aula, essi cessarono.

Lo Speaker Clark dichiarò che la sessione delle due Camere s'interrompeva, i senatori uscirono dall'aula e la tribuna si vuotò. Lo Speaker riavviò, poi il Messaggio al Congresso degli affari esteri, e la Camera riprese i suoi lavori ordinari.

ARMI ED ARMATI

LA MEDAGLIA D'ORO ALLA BRIGATA «SASSARI»

(5) Milano, 20. — Solenne e commovente rievocazione alla Società Patriottica la cerimonia per il conferimento della medaglia commemorativa d'oro conferita con l'autorizzazione del Comando Supremo dal Comitato regio di Milano all'eroica brigata «Sassari», che si coprì di tanta gloria sul Carso.

Il grande salone era affollatissimo di un pubblico distinto, formato in gran parte di signore, e con un numero grande di ufficiali di ogni arma, e numerosi soci dell'associazione.

Quando giunse la rappresentanza della brigata, il cui arrivo fu prescelto nella sala da un grande applauso, tutto il pubblico scoppiò in un grido di «Viva la Brigata Sassari, Viva la Sardegna!».

Appena giunta la rappresentanza cominciò a discorsi.

L'avv. Tamanti disse il benvenuto agli ospiti graditi, ricordando la tradizione della Patriottica, il segretario del Comitato, Caddo, lesse molti telegrammi di adesioni del Sindaco di Sassari, dei Presidenti delle Deputazioni Provinciali di Sassari e di Cagliari, dei giornali dell'isola, di Granda Doledda, di altre illustre persone, dei soldati della brigata feriti e degeni a Padova.

Poi il quindici Salvatore Farise, salutato al suo alzata da un lungo applauso, e disse dell'isola eroica, della patriottica anima sarda, delle tradizioni dei sardi e della loro nazione.

Parlò da ultimo il conte colonnello cav. Emanuele Pugliese, che si disse orgoglioso di comandare questi eroi che si obbero per loro valore le più meritate lodi del Re e del Comando Supremo. Ringraziò il Comitato regio, la Patriottica, Milano, e finì con una calorosa apostrofe ai suoi soldati, che si chiamavano ardenti e commossi.

Gli applausi, che spesso interrompono il discorso, si rinnovarono alla fine unanimi e prolungati.

ELICOTTERI ED AEROPLANI

I giornali hanno annunciato che un meccanico svizzero ha inventato un nuovo tipo di velivolo che si può innalzare verticalmente e non per la lunga linea obliqua imposta all'aeroplano, che può arrestarsi in aria in piano e può finalmente discendere verticalmente. Non si hanno altri particolari sull'apparecchio, ma è evidente che si tratta in questo caso di un velivolo del tipo elicottero in cui la sostanziazione è assicurata da eliche ad asse verticale.

Gli elicotteri sono già stati sperimentati ma, come lo dice il capitano Paul Renard «la sostanziazione elicottero è molto meno economica della sostanziazione aeroplano. Qualunque sia il modo che si adotti per realizzare la sostanziazione dinamica si consumerà sempre dell'energia in gran quantità, perché nessun lavoro corrisponde al lavoro motore fornito».

Il colonnello Renard che ha studiato la questione delle eliche sostanzianti, di cui prevedeva l'avvenire, pubblicò su questo soggetto alcune note alla Accademia delle Scienze di Parigi nel 1903, note da cui risulta che occorrerebbero eliche di grandissimo diametro. Per risolvere il problema occorrono motori leggerissimi.

Il colonnello Renard dice che si si può sperare di giungere un giorno a rendere la sostanziazione elicottero pratica con tre processi differenti: aumento della qualità sostanziale delle eliche, moltiplicazione della loro forma; diminuzione del peso specifico delle eliche coll'alleggerimento delle loro costruzioni; finalmente diminuzione del peso specifico del motore.

Si ignora quale sia il processo adottato dal meccanico svizzero.

Si ricorda che Louis Bréguet, alcuni anni or sono, realizzò un apparecchio interessante: il giroplano, combinazione dell'elicottero e dell'aeroplano.

E si aggiunge che il colonnello Renard attendeva molto da questo apparecchio misto, dall'elico-aeroplano.

Nel frattempo, diceva egli alla Accademia, che gli aeroplani abbiano bisogno per essere completati di disporre di mezzi pratici di partenza e di atterraggio che le eliche ad assi verticali bene impiegato sembrano non poter prestare loro.

TRUPPE RUSSHE IN FRANCIA.

(5) Marsiglia, 20. — Truppe russe sono arrivate stamane alle ore 9.

(5) Parigi, 20. — Il Generalissimo Joffre ha emanato il seguente ordine del giorno:

«La nostra fedele alleata, Russia, i cui eroici combattimenti già così valorosamente contro la Germania, l'Austria-Ungheria e la Turchia ha voluto dare alla Francia un nuovo pegno della sua amicizia una prova anche più fulgida della sua devozione alla causa comune. Soldati russi scelti fra i più valorosi e comandati dagli ufficiali più reputati, vengono a combattere nelle nostre file. Voi li accogliete come fratelli, mostrate loro quella profonda simpatia riservata a quelli che lasciano la loro patria per venire a combattere al nostro fianco. In nome dello esercito francese io auguro il benvenuto agli ufficiali e ai soldati delle truppe russe sbarcate in Francia. Mi inchino dinanzi alla loro bandiera, sulle quali saranno ben presto scritti i nomi gloriosi delle comuni vittorie».

(5) Marsiglia, 20. Le truppe russe, che formano un importante contingente, sono giunte oggi. I battelli si sono avvicinati alla riva alle ore 14. Il 15° ed il 16° reggimento ussari con bandiera ed il 115° reggimento della milizia territoriale rendevano gli onori. Le truppe russe sono comandate dal generale Lovchinsky, il quale è stato ricevuto dal generale Menchikov, governatore di Marsiglia, dal generale Guerin, rappresentante il generalissimo Joffre, dal colonnello Ignatiev, addetto militare russo, e dal console generale di Russia, Salvati.

Al momento dello sbarco dal piroscafo Himalaja le musiche degli equipaggi della flotta hanno suonato l'inno russo e la marcia legionaria. Gli ufficiali ed i soldati russi, addollati sul ponte, hanno salutato militarmente e gridato tre volte: Urrà!

Credito ed economia

LA CIRCOLAZIONE FIDUCIARIA

Secondo l'ultimo bilancio della Banca dell'Impero questo Istituto ha messo in circolazione 8 miliardi e 998 milioni di marchi in biglietti. Le Cassa di Prussia hanno consentito soddisfacimenti per 2200 milioni, cui Banca di Sassonia 900 milioni in cifra topica sono in possesso della Banca dell'Impero, in modo che va ne sono circa 1900 milioni in circolazione.

Le quattro Banche private di emissione esistenti in Germania e cioè quelle di Sassonia, Baviera, Württemberg e Baden avevano, complessivamente, secondo i loro bilanci del 31 marzo, una circolazione di 150 milioni. Aggiungendoci ancora circa 900 milioni di Banche di Cassa dell'Impero che sono in circolazione si arriva ad una somma totale di carte, moneta tedesca, che raggiunge gli 8 miliardi di marchi.

La guerra europea

SCACCHIERE ITALO-AUSTRIACO

COMANDO SUPREMO - 20 aprile.

Bollettino di guerra N. 330.

Nella zona tra Adige e Brenta, l'attività da entrambe le parti si limitò ieri ad azioni delle artiglierie. La nostra con tiri efficaci continuò la demolizione dei forti austriaci di Luserna e di Belvedere.

Sul Col di Lana, il bottino ancora raccolto comprende un cannone, quattro mitragliatrici, alcune centinaia di fucili e grandi quantità di munizioni e di viveri.

Sull'Isone, pioggia e nebbia ostacolano l'attività delle truppe: tuttavia le nostre artiglierie riuscirono a provocare incendi nell'abitato di San Martino del Carso e lo scoppio di un deposito di munizioni a sud-ovest di detta località.

Un velivolo nemico lanciò tre bombe su Bassano: nessuna vittima e nessun danno.

SADONA.

SCACCHIERE OVEST

FONTE GERMANICA

(5) Berlino, 20 (via Basilea). Comunicato ufficiale.

Fronte occidentale. Nel settore di Ypres pattuglie tedesche sono riuscite, in vari punti, a penetrare nelle trincee inglesi, specie nella strada Langemarck-Ypres, ove hanno occupato circa seicento metri della posizione nemica e vi si sono mantenuti fermamente contro parecchi attacchi a colpi di granata. Su questa parte sono presso Yvelde e a sud di Ypres abbiamo fatto prigionieri in tutto un ufficiale e 103 uomini ed abbiamo preso due mitragliatrici.

Nella regione della Mosa il nemico ha diretto un violento fuoco sulle posizioni della riva orientale che gli abbiamo preso. Nel bosco della Callette, dopo preparazione di fuoco, è stato spinto un forte attacco verso sera. Il nemico è riuscito a penetrare in un salma di una nostra trincea. Altrove è stato respinto.

Nella pianura della Woëvre e sulle Côtes a sud est di Verdun la lotta delle artiglierie continua intensamente. Alle due parti non vi sono state azioni di fanteria.

Fronti orientale e balcanico. Nessun avvenimento di particolare importanza.

FONTE FRANCESE.

(5) Parigi, 20. — (Comunicato ufficiale delle ore 15: — In Argonne alla Haute Charnanche lotta di mine con nostro vantaggio. Abbiamo fatto esplodere una contromina che ha distrutto lavori sotterranei del nemico.

Sulla riva sinistra della Mosa, durante la notte bombardamento continuo della nostra seconda linea.

Sulla riva destra ieri, alla fine della giornata le nostre truppe hanno effettuato e le posizioni tedesche attinte a nord-ovest dello stagno di Vaux un vivo attacco che ci ha permesso di occupare alcuni metri di trincea e di prendere una ridotta fortificata.

Durante questa azione, che è costata al nemico gravi perdite, abbiamo fatto prigionieri dieci ufficiali, sedici sottufficiali e 514 soldati. Abbiamo preso inoltre parecchie mitragliatrici e una certa quantità di materiale.

In Woëvre linee di concentrazione della nostra artiglieria sotto tiro di comunicazione dell'avversario.

Nessun avvenimento importante da segnalare sul resto del fronte.

(5) Parigi, 20. Comunicato ufficiale delle ore 23: In Argonne la nostra artiglieria ha occupato la via di comunicazione dietro il fronte nemico ad il bosco di Malancourt.

Ad ovest della Mosa grande attività di artiglieria nel settore della quota 304 e di Avocourt. Un attacco spinto da noi nella regione del Mont-Homme ci ha permesso di assediare il nemico da alcuni elementi di trincea da esso occupati il 10 aprile.

Ad est della Mosa bombardamento violento della regione Doumont-Vaux. Qualche raffica di artiglieria in Woëvre.

Giornata relativamente calma sul resto del fronte.

FONTE INGLESE.

(5) Londra, 19. — (Comunicato ufficiale).

Ad est di Neuville Saint Vaast tedeschi hanno fatto esplodere una mina senza risultato. Nel settore della Cote di tedeschi hanno tentato inutilmente di gettare granate sui nostri posti nelle escavazioni Fort bombardamento a nord-est di Camry e nei dintorni di Camry, Saint Elui e Bourmescia. Inesatta attività di artiglieria, tedesca nel settore delle Cote. Abbiamo bombardato la trincea tedesca di Halmes.

FONTE BELLA.

(5) La Hayre, 19. — (Comun. dello Stato Maggiore belga).

Alcune azioni di artiglieria reciproca sul fronte belga, specialmente al sud di Saint George nella vicinanza di Dixmude e presso la Maison du Passeur.

SCACCHIERE EST

FONTE AUSTRO-UNGARICA

(5) Vienna, 20. (Comunicato ufficiale).

Fronti russo e sud orientale e Nulle di nuovo.

FONTE RUSSA.

(5) Pietrogrado, 19. — (Comunicato dello Stato Maggiore).

Fronte occidentale. Nella regione di Dvinsk, a sud del villaggio di Garbournvica, nella notte sul 18, i tedeschi hanno lanciato raffiche di fuoco contro una nostra trincea nel villaggio di Gharvica, dopo di che hanno attaccato la trincea stessa impadronendosi, ma con un contrattacco ne abbiamo sloggiato il nemico. Nella regione ad ovest di Postavy la nostra artiglieria ha disperso una colonna nemica. Nella regione a nord-ovest di Krenangia e nella regione dello Stroya superiore il nemico ha fatto esplodere alcuni treni di mine.

Nel Mar Nero un nostro sottomarino, quantunque attaccato senza risultato da un velivolo nemico, ha affondato, sotto il violento fuoco delle batterie nemiche presso l'abitato del Bodeco, un vapore ed un velivolo.

SCACCHIERE OTTOMANO

FONTE TURCA

(5) Costantinopoli, 20. — (Comunicato ufficiale).

Nella zona di guerra sul fronte dell'Irak il comandante della truppe nemica chiese a Kuf e Andia a causa delle difficoltà di approvvigionamento, andò

Politica e diplomazia

(5) Londra, 20. — Molti membri del partito liberale della Camera dei Comuni hanno firmato il seguente indirizzo per Asquith e sostennero fermamente il Primo Ministro.

Un altro centinaio di liberali, tra i quali Simon, rimasti negli ambasciati della Camera hanno deciso di sostenere Asquith.

(5) Londra, 20. — Una nota ufficiale dice: Il Consiglio di Gabinetto è giunto oggi ad una intesa circa le proposte che i ministri faranno al Parlamento intorno alla questione del reclutamento. Queste proposte saranno sottoposte in seduta segreta a ciascuna Camera martedì prossimo. Entusiasti quindi risolte la crisi politica.

SUL DISCORDIO DELL'ON. SONNINO.

(5) Pietrogrado, 20. — Comandante del dissenso pronunciato alla Camera Italiana dell'on. Sonnino, la *Sivertsa Fiedomani* osserva che da esso risulta attraverso quali accenti difficili i soldati ed i marinai italiani seppero col loro coraggio trarre felicemente in salvo l'esercito serbo. Il Principe ereditario di Serbia ed il Presidente del Consiglio Pasic al loro passaggio da Roma manifestarono personalmente al Governo italiano quale valore attribuiscono ai servizi resi alla nazione serba dall'Italia.

La *Sivertsa Fiedomani* scrive poi che le felici espressioni con le quali l'on. Sonnino ha voluto affermare la solidarietà dei suoi alleati austriaci sono state accolte con la più grande simpatia. Degni di rilievo sono pure gli accenti contenuti nelle dichiarazioni dell'on. Sonnino alle conseguenze pratiche della Conferenza di Parigi.

Il giornale conclude esprimendo la certezza che le valenze truppe italiane aporranno nello sforzo comune per la vittoria un contributo che sarà pari al loro alto spirito di abnegazione ed al loro eroismo.

GERMANIA E RUMANIA

Parigi, 19. — Il *Treps* ha da Ginevra. Secondo disposti da Berlino un treno speciale per il trasporto delle navi circolerà fra Germania e Rumania. Ecco sarà chiamato «Carnea» in ricordo della Regina Carnea Syva.

